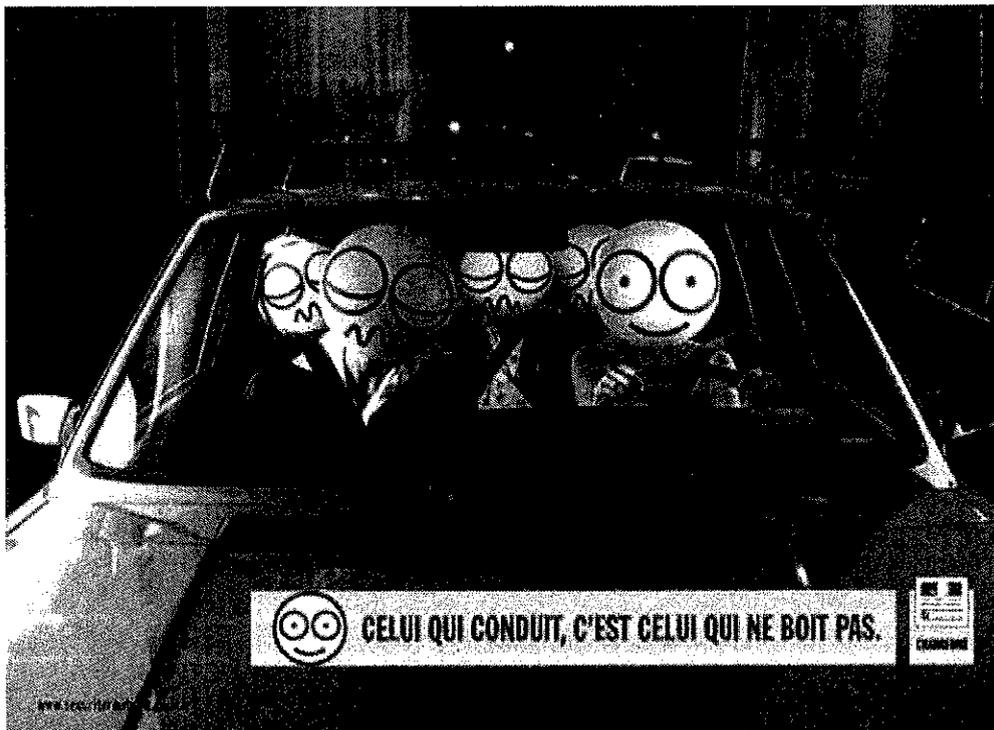




PRÉFET D'EURE ET LOIR



PLAN DÉPARTEMENTAL D'ACTIONS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2014



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



PREFET D'EURE-ET-LOIR

Alors que la baisse des accidents corporels s'est poursuivie au niveau national (- 6%), l'Eure-et-Loir a connu une inversion de tendance en 2013 avec des hausses des accidents corporels et du nombre de blessés de 13% et une personne tuée de plus par rapport à 2012. On recensait ainsi 3250 décès sur les routes de France dont 41 dans le département de l'Eure-et-Loir.

Ces résultats enregistrés dans le département doivent inciter l'ensemble des partenaires de la sécurité routière à œuvrer ensemble vers un objectif commun de réduction des drames liés aux accidents sur la route. La route est encore longue, d'autant plus que le ministre de l'Intérieur a maintenu son objectif de passer sous la barre des 2 000 personnes tuées sur la route d'ici à 2020. La sécurité routière demeure un enjeu local.

Le Document Général d'Orientations pour la période 2013-2017 a été élaboré en 2012. Les enjeux prioritaires, basés sur l'accidentologie 2007-2011 y sont identifiés. Le Plan Départemental d'Actions Sécurité Routière 2014 s'articule autour de ces enjeux. L'accent sera mis sur les jeunes conducteurs qui cumulent plusieurs enjeux (jeunes, alcool, cannabis, vitesse, inexpérience...). D'autres actions porteront sur les seniors (enjeu hypovigilance). Je n'oublie pas les plus jeunes (enjeu 2-roues et futurs conducteurs) pour lesquels des actions seront effectués dans des établissements scolaires. Enfin, des actions tous publics devront permettre de sensibiliser l'ensemble de la population d'Eure-et-Loir.

L'État, le Conseil Général et l'Association des Maires vont ainsi poursuivre leur action collective de lutte contre l'insécurité routière en Eure-et-Loir. Le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière 2014, conjointement signé, doit permettre de faire converger toutes les initiatives locales vers les enjeux prioritaires du département.

à Chartres, le 7.2.2014

Le Président de l'Association des Maires d'Eure-et-Loir,

Gérard HAMEL

Le Procureur de la République,

Patrice OLLIVIER-MAUREL

Le Préfet d'Eure-et-Loir,

Nicolas QUILLET

Le Président du Conseil Général,

Albéric DE MONTGOLFIER



SOMMAIRE

1. ORGANISATION DE L'ACTION LOCALE INTERMINISTERIELLE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE.

2. BILAN 2013

2.1. Mise en œuvre du Plan Départemental d'Actions de Sécurité routière 2013

2.2. Actions menées en 2013

2.3. Accidentalité 2013

3. PLAN D'ACTION 2014

3.1. Objectifs fixés au niveau national

3.2. Orientations fixées par le DGO pour la période 2013 – 2017

3.3. Programme d'actions

ANNEXES

- Tableau des subventions allouées
- Programme des actions sécurité routière menées en régie
- Budget sécurité routière 2014 – Budget PDASR
- Programme d'actions 2014 du Conseil Général d'Eure-et-Loir

1. Organisation de l'action locale interministérielle de sécurité routière

Le **pilotage** de l'action locale et interministérielle de sécurité routière est assuré en Eure-et-Loir, comme dans la plupart des départements, par le Sous-Préfet, directeur de cabinet du Préfet, qui est **chef de projet sécurité routière**.

La **mission de coordination** est assurée par la Direction Départementale des Territoires au sein du service chargé de la Sécurité et de l'Éducation Routière. Cette mission est assurée par deux personnes, **le coordinateur et une adjointe**. Au sein de ce même service de la DDT, l'Observatoire Départemental de la Sécurité Routière assure le suivi statistique des accidents et produits des analyses.

Dans un souci de simplification, il a été décidé en 2012 de modifier l'organisation des instances chargées d'élaborer et mettre en œuvre la politique locale de sécurité routière, en s'appuyant sur la **Commission Départementale de Sécurité Routière (CDSR)**.

Une **sous-commission en charge de l'action locale sécurité routière est présidée par le chef de projet sécurité routière** et réunit des représentants de services de l'Etat (DDT, Police, Gendarmerie, DIR/NO, Inspection Académique), du SDIS, du Conseil général, de l'Association des Maires, de COFIROUTE et de la Prévention Routière. Elle se réunit au moins deux fois par an, ce qui favorise l'échange d'informations, l'élaboration de diagnostics partagés et d'orientations communes. Cette sous-commission émet un avis sur les actions envisagées par les services de l'Etat et par les différents partenaires (associations, collectivités, entreprises, mutuelles et assurances...).

En outre, la coordination s'appuie sur un réseau d'une quarantaine de bénévoles, Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR) Enquêteurs Comprendre pour Agir (ECPA) pour l'organisation ou l'animation d'actions et la réalisation d'enquêtes. Les IDSR et ECPA sont réunis plusieurs fois par an au sein d'un collège technique.

2. BILAN 2013

2.1. Mise en œuvre du Plan Départemental d'Actions de Sécurité routière 2013 :

Le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière 2013 aura permis le financement et la réalisation de **80 actions de prévention et de sensibilisation qui ont représenté plus de 100 journées ou demi-journées d'intervention sur l'ensemble du département d'Eure-et-Loir.**

Un budget de **60 900 €** a été consacré par l'Etat à l'action locale sécurité routière (BOP 207 action 2) auquel il convient d'ajouter **10 000 € de crédits supplémentaires alloués à un plan de communication locale (promotion d'un film sécurité routière).**

Sur cette base, 14 400 € ont permis de subventionner des associations partenaires pour des actions sécurité routière ciblées. Le reste des crédits délégués a permis l'organisation des 66 actions en régie.

2.2. Actions menées en 2013 :

Conformément au Document Général d'Orientations 2013-2017, la majorité des actions réalisées visaient l'un des 5 enjeux suivants : les jeunes, les deux-roues motorisés, la vitesse, l'alcool et l'hypovigilance. Ces actions ont été réalisées dans le but de sensibiliser tous les publics concernés par la problématique sécurité routière.

Des actions auprès des scolaires :

- Les pistes d'éducation routière en partenariat avec la Prévention Routière et la Gendarmerie Nationale ont permis de sensibiliser 5 000 élèves à la pratique du vélo sur l'ensemble du département.
- Trois villages sécurité routière, qui se déroulent sur une semaine, ont eu lieu en 2013 en lien étroit avec les collectivités. Le premier de l'année s'est déroulé dans un collège situé dans la Zone de Sécurité Prioritaire (ZSP) à Dreux. Les deux autres étaient à destination des écoles primaires : ils se sont respectivement déroulés à Vernouillet et à Terminiers. Ces villages ont été créés en 2007 ; depuis cette date, 13 villages ont eu lieu où 8 000 élèves ont été sensibilisés ainsi que 2000 jeunes des centres de loisirs.
- Plus de 400 enfants des écoles élémentaires (grande section, CP et CE1) ont été sensibilisés sur le partage de la rue et des équipements de sécurité par l'intermédiaire d'une pièce de théâtre.

Des actions auprès des jeunes conducteurs :

- Des actions dans des établissements de nuit se sont déroulées en fin d'année 2013. L'objectif premier était de sensibiliser sur la désignation du SAM.
- Une action a été menée au CFA du bâtiment de Chartres ; elle a permis de sensibiliser plus d'une centaine d'apprentis.
- Du 18 au 22 novembre, la semaine départementale « Travail et Prévention des Addictions au travail » à destination des apprentis ont eu lieu dans des établissements professionnels sur l'ensemble du département.



Des actions auprès d'un public sensible :

- Une action sécurité routière « tout public » a été menée sur une place publique dans la Zone de Sécurité Prioritaire à Dreux afin de sensibiliser l'ensemble des habitants sur tous les risques routiers. Une piste d'éducation sécurité routière a été installée tout au long de cette journée et a permis de faire participer l'ensemble des écoles de ce quartier.
- Des actions de sensibilisation ont été organisées dans l'enceinte de la Prison de Chartres et au Centre Educatif Fermé de Dreux, à destination de l'ensemble du personnel mais également des détenus.

Des actions auprès des salariés d'entreprises :

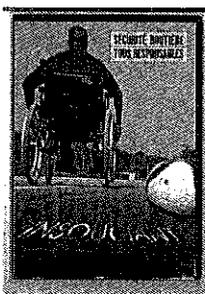
- Des actions de prévention dans les entreprises du département ont eu lieu comme l'action Seald'Air (important employeur du département) qui s'est déroulée sur trois jours pour l'ensemble du personnel.
- En novembre 2013, deux colloques se sont déroulés à destination des chefs d'entreprises sur leur responsabilité quant à la consommation d'alcool et de stupéfiants dans le cadre de leur établissement. Ces colloques ont eu lieu sur les arrondissements de Nogent-le-Rotrou et Châteaudun.
- Une action de sensibilisation à l'égard des techniciens et facteurs nationaux de la Poste a eu lieu tout au long de l'année.

Des actions tout public :

- Tout au long de l'été et à la demande des collectivités, la Sécurité Routière était également présente lors du CAMPUS de Dreux en août. Il s'agissait de rassembler des ateliers divers sur un seul lieu de la ville afin de se faire rencontrer l'ensemble des jeunes des différents quartiers pendant les vacances scolaires. Environ 500 jeunes étaient présents sur chaque journée. La Sécurité Routière a également été présente en juillet dans une action similaire qui se prénomme « Vernouillet Plage ».
- Des opérations ponctuelles deux-roues ont eu lieu durant l'année. Une action prévention – répression s'est déroulée à Chartres en août. De plus, un week-end de sensibilisation a été organisé en marge des 24 heures du Mans.
- La Sécurité Routière a été présente du 11 au 14 octobre, lors des Artisanales de Chartres. Lors de ces quatre journées plus 75 000 visiteurs ont été recensés à cet événement.
- La Sécurité Routière a participé également aux rencontres de la Sécurité du 16 au 19 octobre 2013. Ces journées ont permis de mener des actions en entreprises, dans un centre de jeunesse et de clôturer ces rencontres par la journée de la sécurité intérieure organisée dans un supermarché à Dreux.
- Une action sécurité routière « d'été » a également été menée avec Cofiroute sur un week-end de grand départ afin de sensibiliser les usagers sur l'enjeu « hypovigilance ». En novembre, une action de sensibilisation de lutte contre le téléphone au volant a été menée dans un supermarché de Chartres. Cette action relayait au niveau la campagne nationale « smartphone au volant ».
- Enfin des journées de formations des « élus correspondant sécurité routière » ont été dispensées en septembre et octobre 2013.

Action particulière : film insouciant :

Le film « Insouciant » réalisé par les jeunes apprentis d'Auteuil dans le cadre d'un projet pédagogique de sensibilisation aux enjeux de la sécurité routière a reçu le premier prix mondial du film sécurité routière – catégorie « jeunes pour les jeunes ». Une manifestation de remise du prix a été organisée en juin 2013 en présence de M. Jean Todt Président de la FIA.



Une communication importante a été faite pour ce film sur l'ensemble du département. Ce film est largement diffusé lors de différentes actions et sert de support de communication dans toutes les actions de sensibilisation.

Une action particulière de restitution de ce film a été organisée le jeudi 12 décembre à destination de 200 jeunes étudiants du Pôle Universitaire et de l'UTUT de Chartres.

2.3. Accidentalité 2013

● **Bilan national**

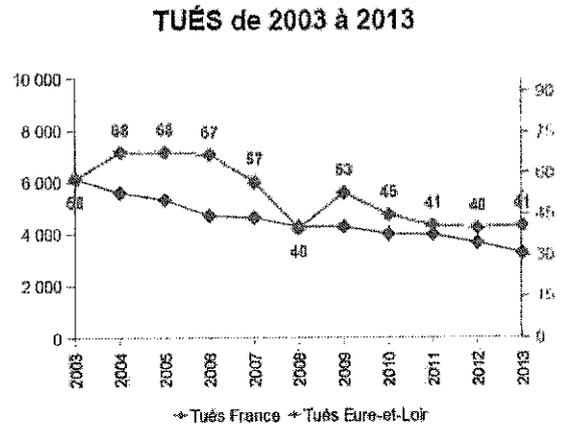
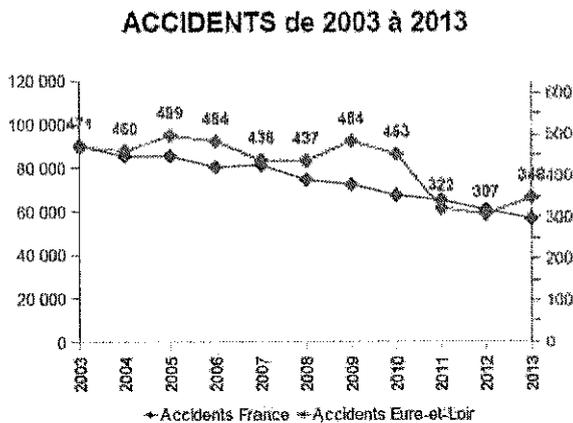
Bilan de l'année 2013	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
Année 2013 provisoire	56 488	3 250	70 921	25 975
Année 2012 définitive	60 437	3 653	75 851	27 142
Différence 2013 / 2012	-3 969	-403	-5 030	-1 266
Evolution 2013 / 2012	-6.6%	-11.0%	-6.6%	-4.7%

La baisse de l'accidentalité observée depuis plusieurs années a été confirmée en 2013 au niveau national.

● **Évolution du nombre d'accidents, de tués et de blessés en Eure-et-loir:**

Année	Accidents	Tués	Blessés
2010	453	45	587
2011	322	41	400
2012	307	40	381
2013	348	41	429
évolution 2012-2013	13,4%	2,5%	12,6%

● **Évolution de l'accidentalité en Eure-et-Loir depuis 2003**



Contrairement aux années précédentes et à rebours de la tendance nationale, le nombre d'accidents corporels a augmenté en 2013, ce qui induit une augmentation du nombre de blessés et de tués.

● **Accidentalité de l'année 2013 par enjeu¹ :**

Enjeux	Catégorie	Accidents		Tués		Blessés	
Total 2013		348	100%	41	100%	429	100%
Jeunes	0-24 ans	118	34%	9	22%	124	29%
	0-14 ans	36	10%	1	2%	30	7%
	14-17 ans	37	11%	0	0%	31	7%
	18-24 ans	45	13%	8	20%	63	15%
Deux-roues motorisés	Tous âges	98	28%	6	15%	95	22%
	14-18 ans	18	5%	0	0%	19	4%
	18-24 ans	24	7%	0	0%	21	5%
Alcool		32	9%	13	32%	45	10%

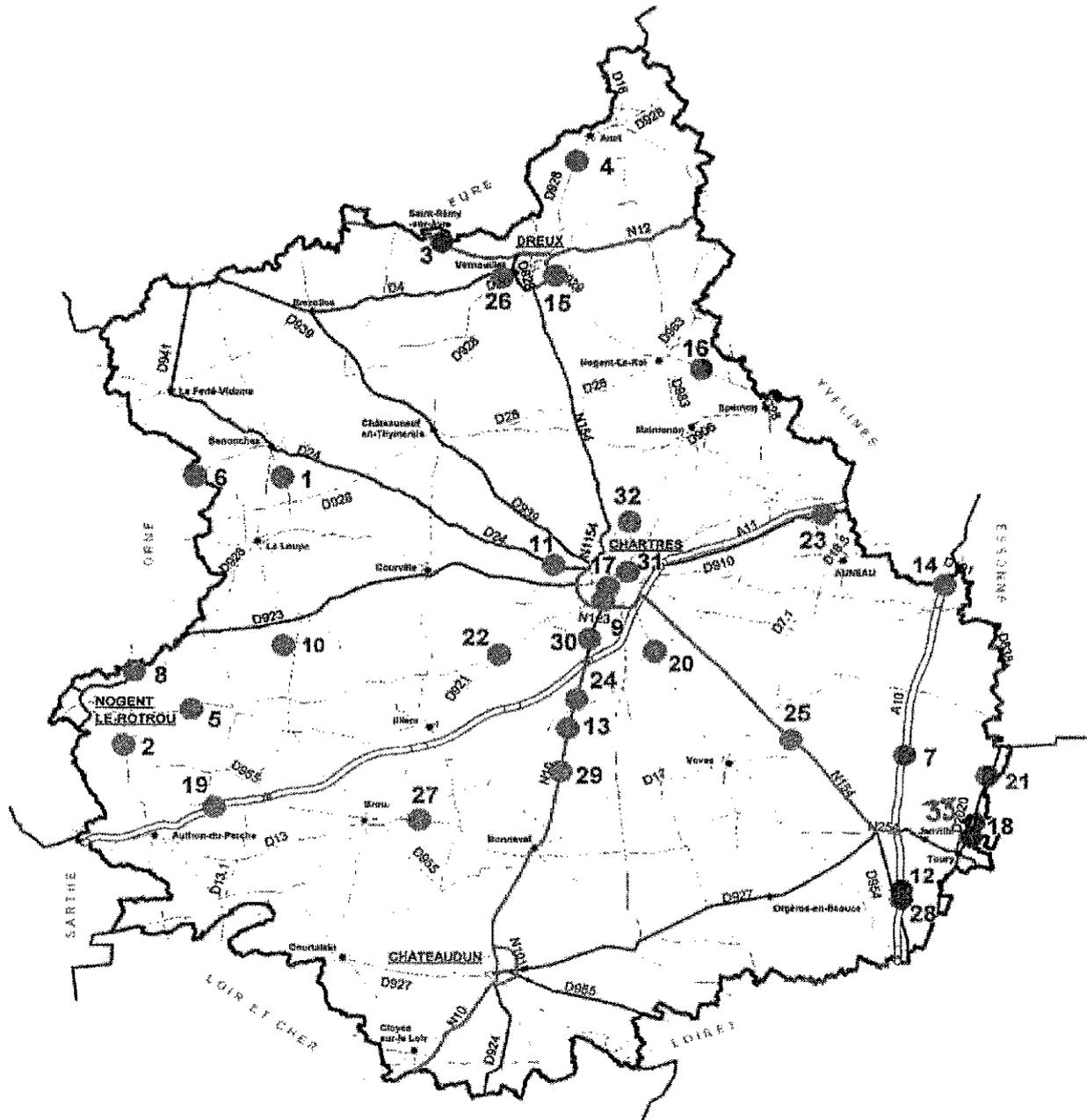
En 2013, les jeunes (14-24 ans) conduisant à deux roues motorisés représentent près de la moitié des accidents corporels des deux-roues du département. Les accidents des deux-roues représentent eux, un tiers de l'ensemble des accidents corporels du département. 20% des tués sur les routes ont entre 18 et 24 ans.

L'alcool constitue un facteur aggravant dans la mortalité routière : une personne sur trois tuée sur la route l'a été en raison d'un accident impliquant l'alcool alors que l'alcool est présent dans un accident corporel sur 10.

En ce qui concerne l'enjeu vitesse, on estime à 8 (soit un tué sur cinq), le nombre de personnes tuées sur les routes d'Eure-et-Loir dont la cause de l'accident est la vitesse excessive.

¹Les données disponibles pour l'enjeu « vitesse » sont difficilement exploitables a posteriori,

Localisation des accidents mortels en 2013 :



Enquête restituée :

une enquête a été restituée en décembre 2013. Cette enquête portait sur l'analyse de 7 accidents mortels ayant eu lieu durant les 5 dernières années sur un tronçon accidentogène de la Route Départementale 2020. A la suite de cette enquête, des pistes d'actions ont été proposées au Conseil Général, gestionnaire de la route, afin d'améliorer la sécurité des usagers.

3. Plan d'actions 2014

3.1. Objectifs fixés au niveau national :

Le gouvernement a fixé comme objectif de réduire au minimum de moitié le nombre de morts sur les routes sur la période 2010 – 2020, soit de compter moins de 2 000 tués à la fin de la décennie. En complément de décisions à venir sur de nouvelles mesures ciblées, en 2013, les axes de communication de la DSCR viseront essentiellement à :

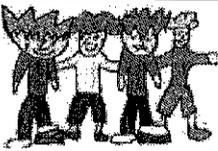
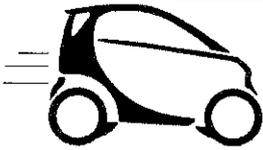
- rendre inacceptable la mort des jeunes sur la route ;
- faire de la pédagogie sur le risque vitesse ;
- poursuivre la lutte contre l'alcool au volant ;
- agir sur le risque fatigue et sur les distracteurs au volant ;
- poursuivre l'amélioration de la sécurité des motards.

3.2. Rappel des orientations fixées par le DGO pour la période 2013 – 2017 :

Le Document Général d'Orientation (DGO) constitue un outil politique de programmation et de mobilisation des acteurs du département pour lutter contre l'insécurité routière. Un nouveau **DGO, pour la période 2013-2017** a été élaboré en 2012 avec les principaux partenaires. Le DGO a été **signé** par le Préfet, le Procureur de la République, le Président du Conseil général et le Président de l'Association des Maires d'Eure-et-Loir.

Le PDSAR 2014 s'inscrit dans les orientations du DGO qui identifie 5 enjeux prioritaires pour le département d'Eure-et-Loir.

Les 5 enjeux identifiés en Eure-et-Loir sont les suivants :

Priorités	Accidentalité sur la période 2008 -2011	Synthèse des enjeux
 <p>LES JEUNES</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 1 155 accidents dont 99 mortels ; - 112 tués, dont 60% de la tranche d'âge 0 – 24 ans; - 1607 blessés (dont 44% de blessés hospitalisés) ; 	<p>L'étude de la population des jeunes de 0-24 ans a permis d'identifier 3 sous-enjeux qui peuvent être hiérarchisés de la manière suivante :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Les jeunes de 18 à 24 ans au volant d'une voiture 2. Les jeunes de 14 à 17 ans conduisant un cyclomoteur 3. Les enfants de 0 à 13 ans passagers d'un véhicule particulier ou piétons.
<p>Nombre de verres standard par bouteille</p>  <p>L'ALCOOL</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 239 accidents soit 11,1 % des accidents ; - 64 tués soit 27,1% des tués; - 303 blessés (11,3% des blessés) dont 207 hospitalisés ; 	<p>L'étude des accidents dans lesquels le facteur alcool est présent montre que cet enjeu est devenu un enjeu majeur pour le département d'Eure-et-Loir.</p> <p>L'étude de la population des conducteurs alcoolisés permet de dégager 2 sous-enjeux qui peuvent être hiérarchisés de la manière suivante :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Les jeunes de 18 à 34 ans qui s'alcoolisent de manière festive 2. Les personnes (notamment les plus de 35 ans) qui s'alcoolisent fortement, avec des problèmes d'abus et de dépendance.
 <p>LA VITESSE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 271 accidents soit 12,6 % des accidents) ; - 57 tués soit 24,1% des tués ; - 306 blessés (11,4% des blessés), dont 168 hospitalisés ; 	<p>Même si l'élément « vitesse » est toujours difficile à identifier précisément dans le déroulement d'un accident, il n'en est pas moins considéré comme un facteur aggravant et/ou déclencheur lors de certains accidents mortels.</p> <p>L'étude de ces conducteurs ne permet pas de dégager de population plus particulièrement ciblée. Cet enjeu touche toutes les populations aussi bien les motards que les jeunes ou les actifs.</p>
 <p>LES 2 ROUES MOTORISÉS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 634 accidents soit 27% des accidents) ; - 46 tués soit 19% des tués) ; - 690 blessés (25% des blessés) dont 340 hospitalisés ; 	<p>Schématiquement, les accidents de 2RM de moins de 125 cm3 ont lieu en milieu urbain, le conducteur du 2RM est jeune et il a un comportement à risque.</p> <p>Les accidents de 2RM de plus de 125 cm3 ont lieu en rase campagne, le 2RM est non perçu par les autres usagers et sa vitesse est une cause dans la survenance de l'accident.</p> <p>Les usagers de 2RM sont essentiellement des locaux.</p> <p>L'alcoolémie et les produits stupéfiants sont des facteurs aggravants dans ces accidents.</p>
 <p>L'HYPOVIGILANCE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 169 accidents soit 7,9% des accidents ; - 41 tués soit 17,4% des tués) - 242 blessés (9,0% des blessés), dont 86 blessés hospitalisés ; 	<p>Les accidents dus à l'hypovigilance sont en forte augmentation par rapport à la période d'étude du DGO précédent.</p> <p>Ce phénomène est lié à la fatigue mais aussi à l'usage des distracteurs (téléphone) et des outils d'aide à la conduite (régulateur, GPS).</p> <p>Compte tenu de l'évolution de la société, c'est un enjeu qui deviendra de plus en plus important dans les années à venir.</p>

3.3. Programme d'actions

Le programme d'actions 2014 se décline en deux catégories. D'une part, les actions montées par des associations partenaires pour lesquelles une participation financière du PDASR versée sous forme de subventions est demandée et validée par la sous-commission départementale de la sécurité routière. La part du budget allouée pour les subventions est de l'ordre de 15 000 € (en annexe se trouve le tableau détaillant les subventions allouées lors de la sous-commission départementale de la sécurité routière du 17 mars 2014).

D'autre part, les actions menées « en régie » par les Intervenants Départementaux Sécurité Routière pour lesquelles des frais de fonctionnement et de location de matériels peuvent intervenir. Le détail des actions du premier semestre 2014 figure en annexe.

Toutes ces actions font l'objet d'une sélection par critère. Le critère prépondérant est l'enjeu ciblé par l'action ainsi que le nombre de personnes susceptibles d'être sensibilisées.

Ainsi, l'enjeu prioritaire retenu pour 2014 sera les jeunes conducteurs. Une attention particulière sera portée aux seniors notamment via un partenariat national entre la sécurité routière et l'ordre des pharmaciens.

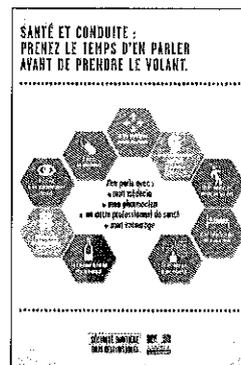
Les principales actions pour 2014 seront les 3 villages sécurité routière dont un se déroulera dans un collège de la ZSP de Dreux, les Artisanales de Chartres à l'attention du grand public.

En parallèle aux actions de prévention, des enquêtes sur certains accidents mortels pourraient être lancées. A ce jour, une enquête a été lancée sur un accident ayant eu lieu sur la RN154 en fin d'année 2013.

La communication grand public :

La DSCR devrait renouveler en 2014 sa stratégie de communication et un planning des campagnes de l'année devrait être élaboré. Aussi, dans le cadre de l'action locale, les départements n'ont pas à financer de campagne de communication en 2014, sauf cas particulier à soumettre pour avis à la DSCR.

Au niveau départemental, une campagne de communication pour les seniors en partenariat avec les pharmaciens va être lancée lors du premier semestre 2014 afin de les sensibiliser sur la médication et l'hypovigilance. Elle relaie la campagne nationale sur le même thème qui a eu lieu fin 2013. Ainsi, des affiches seront distribuées dans les pharmacies et placées en vitrine des officines.



D'autres campagnes nationales seront relayées au niveau départemental dans le courant de l'année. Un partenariat avec la presse locale est envisagé pour une large diffusion.

Plan Départemental des Contrôles Routiers PDCR :

La politique de contrôle et de sanction au niveau départemental est définie dans le PDCR. Ce document cosigné par le Préfet et par le Procureur de la République est actualisé périodiquement.

ANNEXES

Tableau des subventions allouées au 17 mars 2014

Programme des actions sécurité routière menées en régie

Budget sécurité routière 2014 – Budget PDASR

Programme d'actions 2014 du Conseil Général d'Eure-et-Loir

PDASR 2014 - Tableau des actions sécurité routière

<i>Subventions allouées à des partenaires</i>								
Enjeu principal	Porteur de l'action	Date action	Cibles	Déroulement	Coût réel de l'action	Participation PDASR demandée	Subvention PDASR attribuée	Commentaires
Alcool	Association « Mouvement Vie Libre »	Toute l'année	Collèges Lycées et tous établissements scolaires	Sensibilisation sur la problématique de l'alcool chez les jeunes	800 €	800 €	800 €	Frais de déplacement
Alcool – cannabis	GICAT	2 fois par trimestre	Soirées étudiantes dans les Universités et Antennes	Sensibilisation sur la consommation de produits psychoactifs en vue d'éviter des comportements à risque et ceux en lien avec la route	2 868 €	2 500 €	2 500 €	Frais de formation des personnes assurant les actions de sensibilisation
Deux Roues	Erea F. Truffaut Mainvilliers	13/05/14	16 jeunes de 3ème	Les champs de bataille de Verdun – du 13 au 19 mai 2014	6 059 €	600 €	600 €	Pièces sécurité divers pour les mobylettes (feux, pneus...)
Deux Roues	FFMC	19, 20 & 21/09	Public qui part et revient des 24 h du Mans Moto	Sensibilisation sur la pratique deux roues	1 000 €	500 €	500 €	Frais de déplacement
Deux Roues	FFMC	23 au 27 avril	8 jeunes	Apprentissage des deux roues et séance de roulage 300 km puis 5 jours pour aller au Bol d'Or Moto de 24 h	4 000 €	500 €	500 €	Frais de fonctionnement (matériel d'entretien)
Deux roues	IME Bellan Châteaudun	Toute l'année	Jeunes de l'IME et collèges	Sensibilisation sur la pratique deux roues	3 800 €	800 €	0 €	Participation à l'achat d'un simulateur deux-roues

PDASR 2014 - Tableau des actions sécurité routière

<i>Subventions allouées à des partenaires</i>								
Enjeu principal	Porteur de l'action	Date action	Cibles	Déroulement	Coût réel de l'action	Participation PDASR demandée	Subvention PDASR attribuée	Commentaires
Jeunes	Association Traumatismes crâniens	Toute l'année	Collèges Lycées et tous établissements scolaires	Sensibiliser au handicap survenu après accident de voiture et témoignages d'un traumatisé crânien et de sa famille	Frais de déplacement	Frais de déplacement	Frais de déplacement	Frais de déplacement
Jeunes	Prévention Routière	1er Mars	Jeunes CM1/CM2	Animation des pistes d'éducation routière	9 900 €	4 000 €	3 000 €	Frais de fonctionnement
Jeunes	FFCT	Toute l'année	Jeunes du département	Apprentissage du vélo	3 000 €	1 200 €	1 200 €	Frais de fonctionnement
Jeunes	Fondation d'Auteuil	14/04/14	Secondes et terminales	Sensibilisation des secondes et terminales du lycée horticole et lycée professionnel	2 300 €	1 000 €	1 000 €	voiture tonneau et auto choc
Jeunes	Préfecture	22 au 25 avril	8 Jeunes du Centre de Loisirs de la COM COM de Val Drouette	Mette en place de la randonnée de l'espoir reliant les sous préfectures et la Préfecture de Chartres du 22 au 25 avril	3 200 €	1 000 €	1 000 €	Frais de fonctionnement
Jeunes	Prévention Routière	Toute l'année	Jeunes collégiens et lycéens	Plan d'action de sensibilisation alcool cannabis	648 €	648 €	0 €	achat d'un ordinateur
Tous enjeux	Fondation Laser	de mars à Novembre	Ecoles – collèges, lycées,, CFA, Universités, organismes professionnels, les assurances, les associations, les médias	Créer un outil départemental de production de compilations de films de sécurité routière	16 000 €	4 000 €	en attente	

PDASR 2014 - Tableau des actions sécurité routière

<i>Actions en régie nécessitant un financement PDASR (intervention de prestataires, location ou achat de matériel)</i>							
Enjeu principal	Porteur de l'action	Date action	Cibles	Déroulement	Partenaires	Participation PDASR	Commentaires
Jeunes	Inspection Académique	01/10/14	Ecoles maternelles et élémentaires	Spectacle interactif sur les notions de sécurité (4 représentations)	Préfecture	3 980,00 €	Frais couvrant les spectacles
Jeunes	CFA Bâtiment	05/06/14	Toutes les 2ème années	Sensibilisation risques routiers	Préfecture – CICAT – SISTEL – DDT	1 000,00 €	voiture tonneau et auto choc
Jeunes	Préfecture	31/03/14	Jeunes CM1/CM2	Village sécurité routière avec divers ateliers du lundi 31 mars au vendredi 4 avril 2014	Conseil Général – IA - Mairie et police municipale de Dreux – Police Nationale FFCT – FFMC – Auto école	500,00 €	Frais de fonctionnement du village
Jeunes	Préfecture	02/06/14	Elèves CM1/CM2	Village sécurité routière avec divers ateliers du lundi 2 juin au 6 juin 2014	IA – Mairie de Morancez LES PEP Gendarmerie Nationale SDIS FFCT Transbeauce	500,00 €	Frais de fonctionnement du village
Jeunes	E. Louis – IDSR	1er semestre 2014	Jeunes des centres de loisirs du Val Drouette	Mettre en place des séances de sécurité routière sur le déplacement à pied	Communauté de communes du Val Drouette	300,00 €	Pour achat de matériel (gilets fluos + matériel sécurité routière)

PDASR 2014 - Tableau des actions sécurité routière

Actions en régie nécessitant un financement PDASR (intervention de prestataires, location ou achat de matériel)							
Enjeu principal	Porteur de l'action	Date action	Cibles	Déroulement	Partenaires	Participation PDASR	Commentaires
Tous enjeux	Chambre de métiers et de l'artisanat	Octobre 2014	Tout public	Artisanales de Chartres Tenue d'un stand sécurité routière aux Artisanales de Chartres pendant 4 jours	Préfecture	4 320,00 €	simulateur 4 roues
Tous enjeux	Chambre de métiers et de l'artisanat	Octobre 2014	Tout public	Artisanales de Chartres Tenue d'un stand sécurité routière aux Artisanales de Chartres pendant 4 jours	Préfecture	3 400,00 €	voiture tonneau et auto choc
Tous enjeux	Préfecture	Toute l'année	Collectivités territoriales et Elus correspondants sécurité routière	Sensibilisation à la sécurité routière	Conseil Général – Association des Maires	3 000,00 €	Frais de restauration des élus formés
Tous enjeux	Familles Rurales	13/09/14	Tout public	70 année de l'association Familles rurales avec 50 associations	Préfecture divers partenaires	1 500,00 €	simulateur 4 roues
Tous enjeux	Mairie de Dreux	Août 2014	Jeunes et familles	Campus de Dreux Sensibilisation des jeunes à la sécurité routière	Mairie et divers partenaires Préfecture	1 200,00 €	simulateur 4 roues
Tous enjeux	Lions clubs international	Sept. 2014	Tout public	Rétrosport – Exposition de voitures de prestige Tenue d'un stand sécurité routière	Préfecture	600,00 €	simulateur 4 roues

PDASR 2014 - Tableau des actions sécurité routière

Actions en régie ne nécessitant pas de financement autre que les frais de déplacement des Intervenants Départementaux Sécurité Routière						
Enjeu principal	Porteur de l'action	Date action	Cibles	Lieu de l'action	Déroulement	
Alcool	Collège J. Monnet	03/02/14	Classes de 3ème et 4ème	Collège Jean Monnet à Luisant	Sensibiliser les jeunes 3ème et 4ème sur les dangers de l'alcool	
Alcool	Préfecture	15/02/14	Clientèle d'un établissement de nuit	La Vie en Rose	Sensibilisation au risque alcool et désignation du SAM	
Alcool	Les ateliers du Vallier	22/05/14	Personnel du Centre adapté	Centre « les ateliers du Vallier »	Sensibilisation risques routiers (alcool)	
Alcool – Cannabis	PJJ Chartres	24/03/14	Jeunes délinquants routiers	PJJ de Chartres	Sensibilisation risques routiers – alcool – cannabis	
Alcool – Cannabis	UEMO de Chartres	02/07/14	Jeunes en stage de citoyenneté	UEMO de Chartres – PJJ	Sensibilisation risques routiers – alcool – cannabis	
Deux roues	Préfecture	30/01/14	Utilisateurs de deux roues	Place Chatelet à Chartres	Sensibiliser les utilisateurs de deux roues aux équipements de sécurité – action prévention/répression	
Deux roues	E. Louis – IDSR	11/02/14	Classes de 3ème et 6ème	Collège Michel Chasles Epernon	Sensibilisation des élèves de 3ème et 6ème sur la conduite d'un cyclomoteur et sensibilisation du handicap	
Deux roues	Erea F. Truffaut Mainvilliers	10/04/14	16 jeunes de 3ème	Erea F. Truffaut Mainvilliers	Préparation de la sortie en mobylette à Verdun – Pratique des deux roues	

PDASR 2014 - Tableau des actions sécurité routière

Actions en régie ne nécessitant pas de financement autre que les frais de déplacement des intervenants Départementaux Sécurité Routière							
Enjeu principal	Porteur de l'action	Date action	Cibles	Lieu de l'action	Déroulement		
Tous enjeux	La poste	11/04/14	Personnel de la poste	Circuit Ouest Parisien	Sensibilisation risques routiers		
Tous enjeux	Entreprise Sealed'Air à Epernon	23/06/14	Employés de l'Entreprise	Entreprise Sealed'Air à Epernon	Sensibilisation risques routiers les 23, 24 et 25 juin 2014		
Hypovigilance	Familles Rurales	13/03/14	Séniors	Centre d'examen de Mainvilliers	Action séniors – code + conduite avec inspecteurs		
Hypovigilance	Université Drouaise du temps libre	15/04/14	Séniors de l'association	Université drouaise à Dreux	Sensibilisation risques routiers		
Jeunes	Préfecture	15/01/14	Jeunes élèves	Ecole maternelle et primaire de Lèves	Constater et sensibiliser les jeunes élèves pour les sièges auto et la ceinture de sécurité		
Jeunes	Fondation d'Auteuil	26/02/14	Jeunes passant leur permis	Château des Vaux	Sensibilisation aux risques routiers aux jeunes passant leur permis de conduire		
Jeunes	Association Femme d'ici et d'ailleurs	28/02/14	Jeunes enfants et leurs mamans	Association à Dreux	Sensibilisation des mamans et leurs enfants sur le partage de la rue		
Jeunes	Lycée Courtois	01/03/14	Lycées du lycée professionnel	Lycée Courtois à Dreux	Sensibilisation risques routiers – alcool – cannabis		

PDASR 2014 - Tableau des actions sécurité routière

Actions en régie ne nécessitant pas de financement autre que les frais de déplacement des intervenants Départementaux Sécurité Routière						
Enjeu principal	Porteur de l'action	Date action	Cibles	Lieu de l'action	Déroulement	
Jeunes	Centre Clos Margis Lucé	03/03/14	Jeunes du centre Clos Margis	Centre du Clos Margis	Animation Pratique Deux Roues	
Jeunes	Collège Effagrir	27/03/14	Elèves de 3ème du collège	Collège Effagrir	Sensibilisation risques routiers – alcool – cannabis	
Jeunes	Institution Notre Dame	16/05/14	Jeunes de l'institution	Institution Notre Dame	Sensibilisation risques routiers – alcool – cannabis	
Jeunes	Collège Hélène Boucher	10 - 17 avril	3ème et 4ème du collège	Collège H. Boucher à Chartres	Sensibilisation alcool et partage de la rue & deux roues	
Jeunes	E. Louis – IDSR	1 ^{er} semestre 2014	Jeunes IME Luisant	IME Luisant	Préparation de l'ASSR1 et 2 de Janvier à Juin 2014	
Jeunes	E. Louis – IDSR	17 au 20 juin	Jeunes CM1/CM2	Ecole Louis Drouet Epernon	Préparation d'une sortie de plusieurs jours à vélo – Sortie à Courville/eure les 17, 18, 19 et 20 juin	

Budget sécurité routière 2014 - BOP 207 - Action 2

Enveloppe 2014	54 064 €	
Subventions	16 000 €	- 11 600 € attribuées à la sous-commission du 17 mars 2014 - Une demande de 4 000 € est en attente de décision
Actions en régie financées	21 000 €	Location matériel, pièces de théâtres interactives, formation élus correspondants sécurité routière, frais des villages sécurité routière
Frais de fonctionnement du réseau IDSR*	6 000 €	Frais de déplacements, restauration
Achat de matériel et de documentation	6 000 €	
Réserve	5 064 €	Réserve utilisable pour l'organisation d'actions non encore inscrites au PDASR

* Intervenants Départementaux Sécurité Routière

PDASR 2014 : actions Conseil général

Enjeu	Action	Cibles	Date prévisionnelle
Alcool	Campagne de distribution d'éthylotests	Grand public	Tout au long de l'année avec nos partenaires. Décembre 2014
Hypovigilance	Améliorer la perception nocturne des équipements de giration hors agglomération	Usagers de la route	Etude en 2014
Hypovigilance	Etablir un programme de mise en œuvre des bandes sonores sur le réseau C1 conformément à la définition des niveaux de service.	Usagers de la route	Équipement de la RD2020 d'ici fin 2014
Vitesse	Engager un programme d'études de la pertinence des limitations de vitesse sur le réseau routier départemental de 1ère et 2ème catégorie.	Usagers de la route	Etude sur les RD923, RD24, RD20, RD939, RD4, RD828 (partie nord du département)
Vitesse	Réaliser une campagne de communication sur les distances de freinage sur route sèche et route mouillée + pose de panneaux de sensibilisation sur le réseau C1 (en rotation)	Usagers de la route	Novembre 2013
Vitesse	Pose de panneaux de sensibilisation sur les vitesses limites autorisées en fonction des conditions météo le réseau C1 (en rotation)	Usagers de la route	Fin 2014
Vitesse	Financement à 50% pour l'acquisition de radars pédagogiques par les communes	Usagers de la route	Poursuite du programme engagé en 2013.
Vitesse	Mise en place de radars pédagogiques en complément des ZVA sur les RD cibles	Usagers de la route	Etude 2014
Jeunes	Participer au financement d'actions visant à sécuriser les trajets domicile-école dans le cadre de PDES	Collégiens	Juin et septembre 2014
Motos	Participation à l'opération "Motard d'un jour"	Usagers de 2RM	14 mai 2014
Transversal	Formaliser les enseignements des enquêtes issues de la cellule REAGIR relatives aux accidents sur RD et les communiquer en interne.	Agents du CG	Fin 2014
Transversal	Signalisation des accidents mortels sur les principales RD (en rotation)	Grand public	Fin 2014

